

* ECONOMIE ET URBANISME

Revenons au Siègle de 1214.

Sa conséquence en fut le démantèlement de la ville. Blanche de Castille, Régente toute puissante, a fait pression sur **Raymond VII**, le Comte de Toulouse. Ce dernier possède le Comté d'Agenais dont Casseneuil. Le **12 Avril 1229**, au traité de **Paris-Meaux**, l'héritier de " la dynastie des **Raymond** " vaincu, cède et accepte notamment de faire :

"détruire entièrement les murs de la ville de Toulouse..." et " j'en ferai de même de trente châteaux ou villes , savoir: (suit une longue énumération de villes et forteresses dans laquelle figure Casseneuil en Agenais")

Casseneuil, la belle ville n'était plus.

Mais pire encore, on allait la punir. Comme elle avait été fidèle au parti languedocien, qu'elle avait fait le mauvais choix, on l'entoura tout alentour, d'une ceinture de bastides :

..... Villeneuve/Lot, Castelnaud-de-Gratecambe, Saint Pastour , Monclar, Sainte-Livrade-sur-Lot....

Cette mise sous surveillance, si elle irrita les responsables de l'époque, fut surtout une incitation, une motivation supplémentaire, provoqua un désir d'innover pour assurer survie et renouveau.

Notre Cité avait pour atout, les rivières, supports économiques essentiels, utilisées comme source d'énergie (les "chaussées" avec leurs moulins) et aussi comme axes privilégiés de circulation des marchandises et des produits.

Riverains du Lot, sur lequel on navigue déjà jusqu'à Bordeaux, les gens de Casseneuil savent la force majeure que représentent les cours d'eau. Comme leurs puissants féodaux, Seigneurs à la fois de Casseneuil et de nombreux fiefs et moulins situés en amont sur la Lède, ils ont toujours lutté, pour avoir la main- mise sur les rivières. Ils ont une certitude, leur ville ne pourra être que reconstruite et reprendra son essor.

Ils ne se trompaient pas.

Malgré ses vicissitudes la ville allait se relever. Déjà en **1306**, la reprise était amorcée. L'activité portuaire, bien connue pour cette année là par les comptes de la coutume de Bordeaux, redevenait intense, les vins et eaux-de-vie y figurant pour l'essentiel.

De plus le Lot, en raison de la création de nombreux barrages (les *payssières*), financés en partie par les princes Anglais, allait devenir dès **1311**, navigable à partir de Cahors.

